

ifm electronic



Notice d'utilisation

AS interface

AS-i AirBox

AC5287

FR



7390771 / 00 01 / 2009

Contenu

1	Consignes de sécurité	3
2	Fonctionnement et caractéristiques.....	3
3	Éléments de service et d'indication	4
4	Montage.....	5
5	Adressage.....	9
5.1	Adressage avec l'unité d'adressage AC1144	9
6	Raccordement électrique.....	10
7	Pneumatique.....	11
7.1	Air comprimé.....	11
7.1.1	Déconnexion des tuyaux	11
7.1.2	Commande manuelle	11
7.2	Spécification de la pureté de l'air comprimé.....	11
8	Compatibilité électromagnétique (CEM).....	12
9	Fonctionnement.....	13
10	Entretien / Réparation.....	14
11	Données techniques	14

1 Consignes de sécurité

- Avant la mise en service de l'appareil, lire la description du produit. S'assurer que le produit est approprié pour l'application concernée sans aucune restriction d'utilisation.
- L'appareil est conforme aux dispositions et directives de l'UE en vigueur.
- L'emploi non approprié ou incorrect peut mener à des défauts de fonctionnement de l'appareil ou à des effets non désirés dans votre application.

C'est pourquoi le montage, le raccordement électrique, la mise en service, le fonctionnement et l'entretien de l'appareil ne doivent être effectués que par du personnel qualifié et autorisé par le responsable de l'installation.

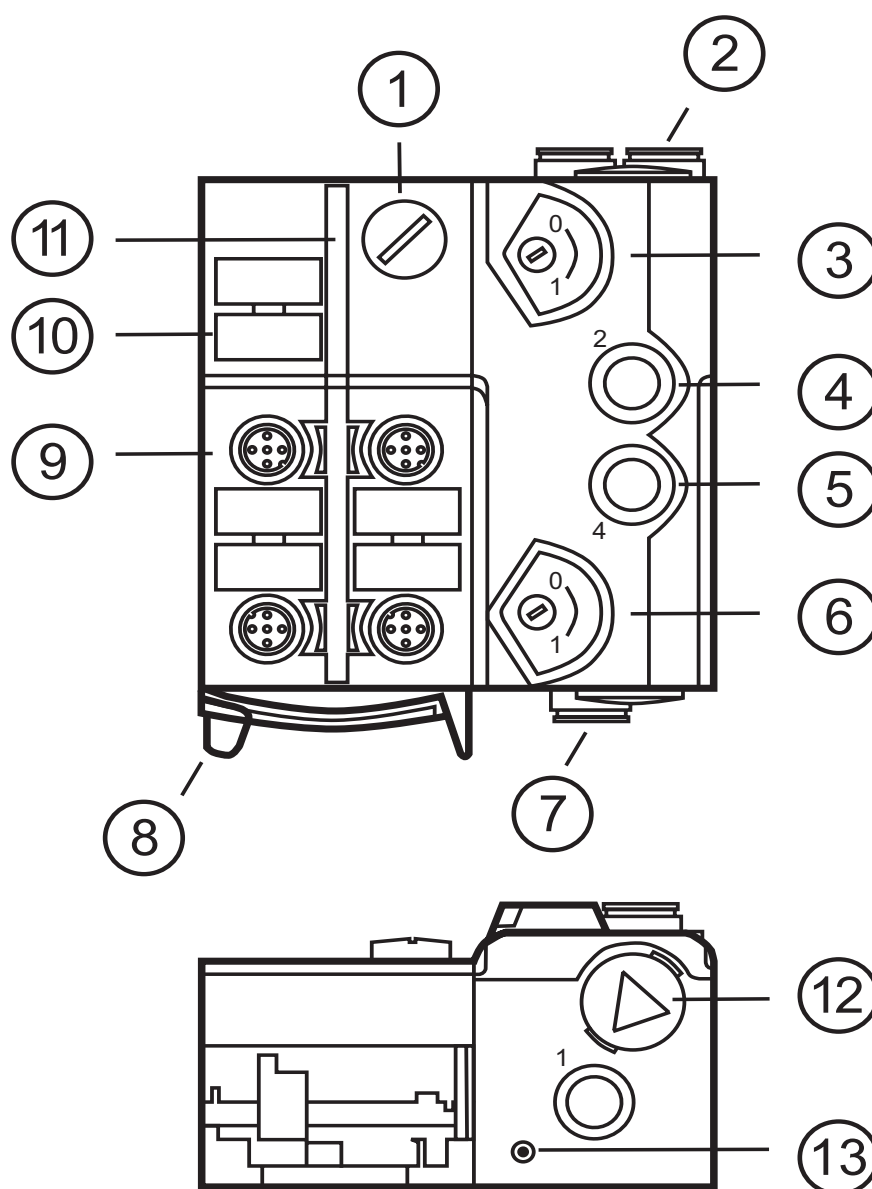
FR

2 Fonctionnement et caractéristiques

- Nombre maximal de modules par maître : 31
- Version AS-interface 3.0, compatibilité descendante
- Raccordement pneumatique par tubes rilsan, calibre extérieur selon la norme CETOP RP 54 P
- Plage de pression de service 3...8 bar

Une utilisation en dehors de la plage de pression de service indiquée ou une utilisation d'air comprimé non conforme aux spécifications peut causer des défauts d'étanchéité permanents ou des dommages irréversibles aux composants pneumatiques et mener à un mauvais fonctionnement.

3 Éléments de service et d'indication



1: interface d'adressage

2: échappement [3,5]

3: commande manuelle

4: connexion vérin [2]

5: connexion vérin [4]

6: commande manuelle

7: air comprimé [1]

8: verrouillage / déverrouillage

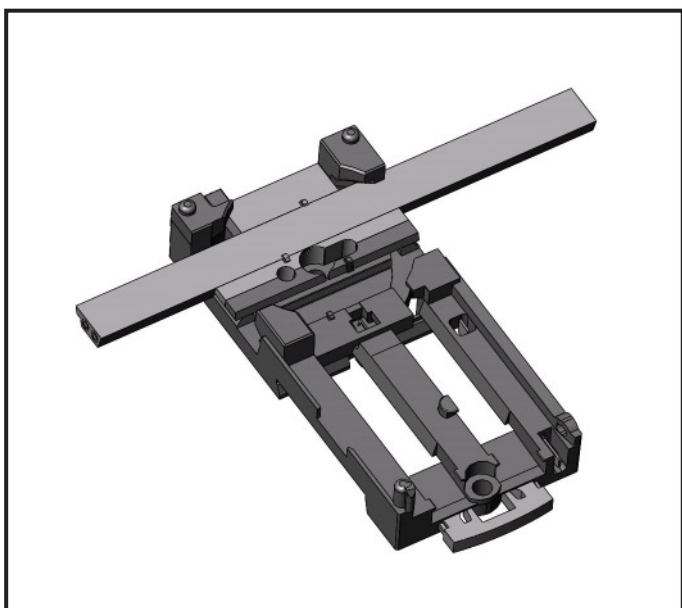
9: 4 prises M12

10: étiquettes

11: LED

12/13: Eléments sans fonction. Ne pas ouvrir, ne pas actionner. Risque de destruction.

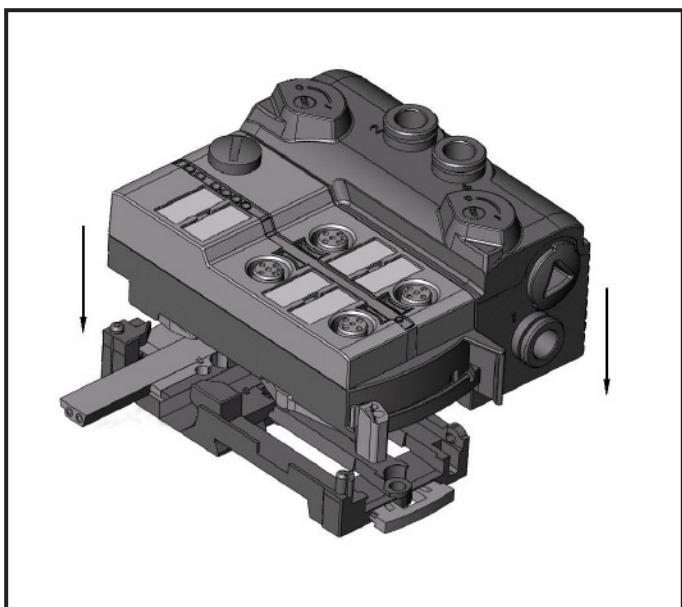
4 Montage



Orientation du câble plat à la livraison

Posez le câble plat AS-i jaune soigneusement dans le guide profilé.

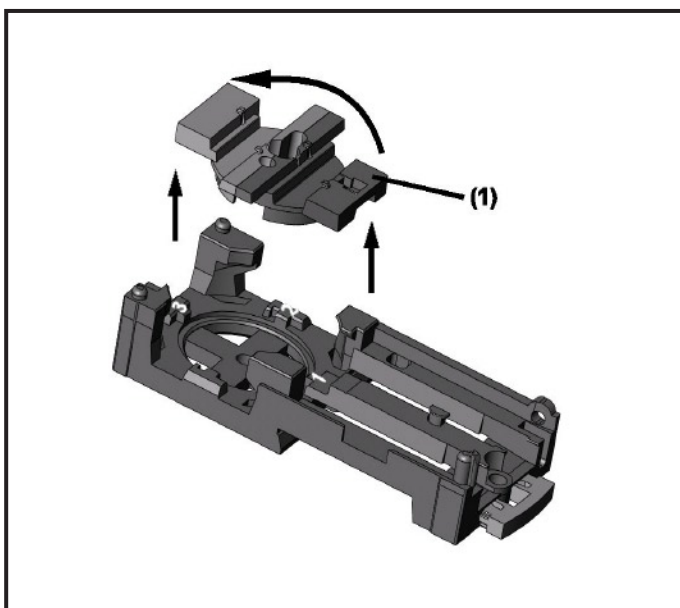
FR



Montez la partie supérieure.

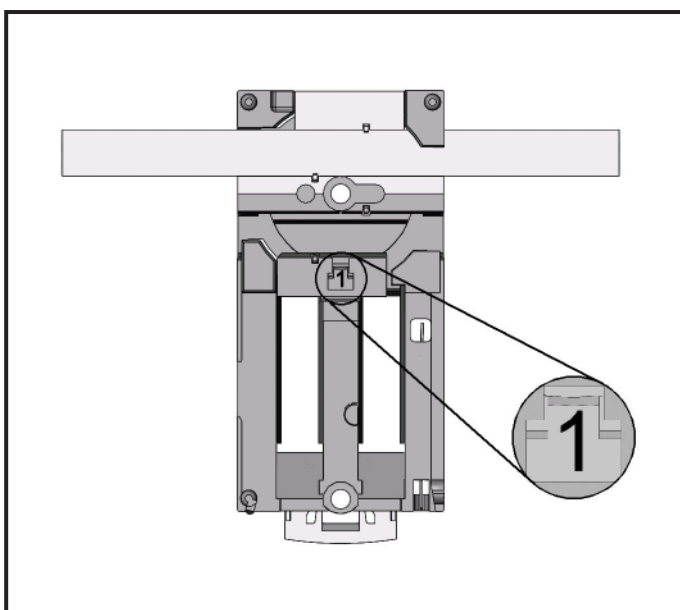
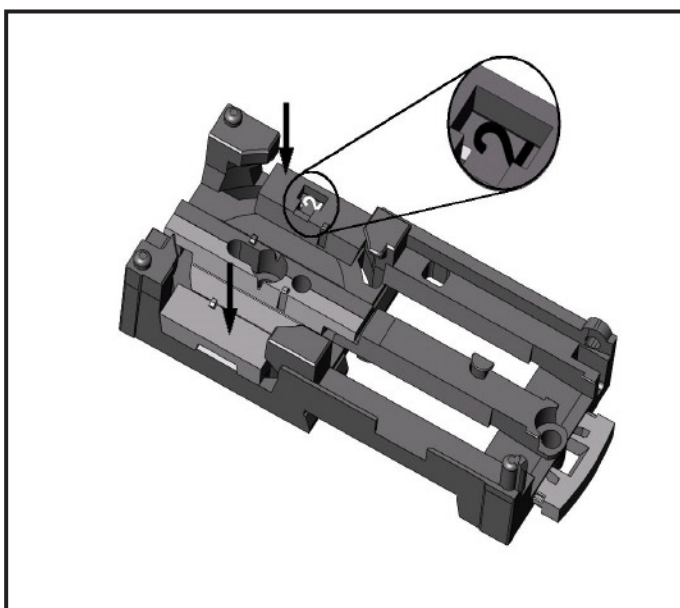


Verrouillez l'appareil.



L'embase fournie permet l'orientation du câble plat dans trois directions.

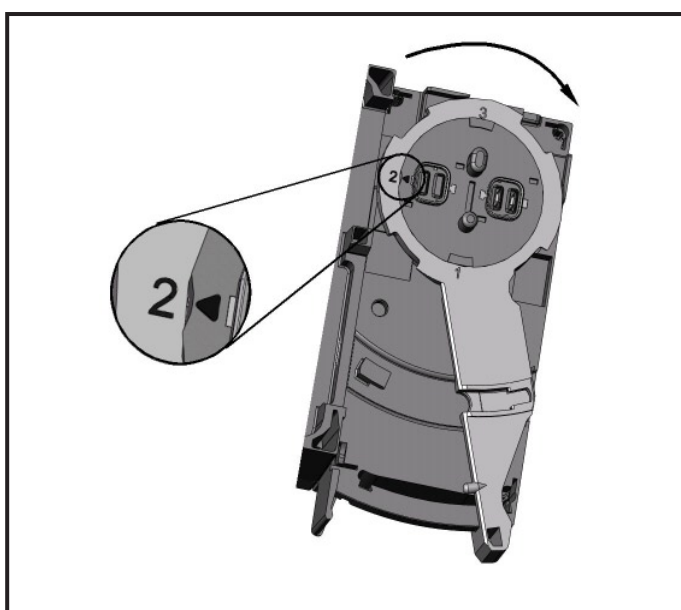
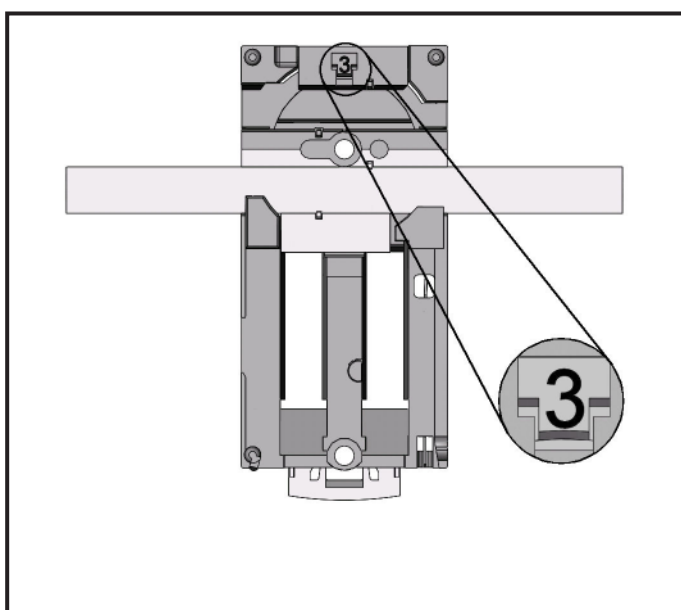
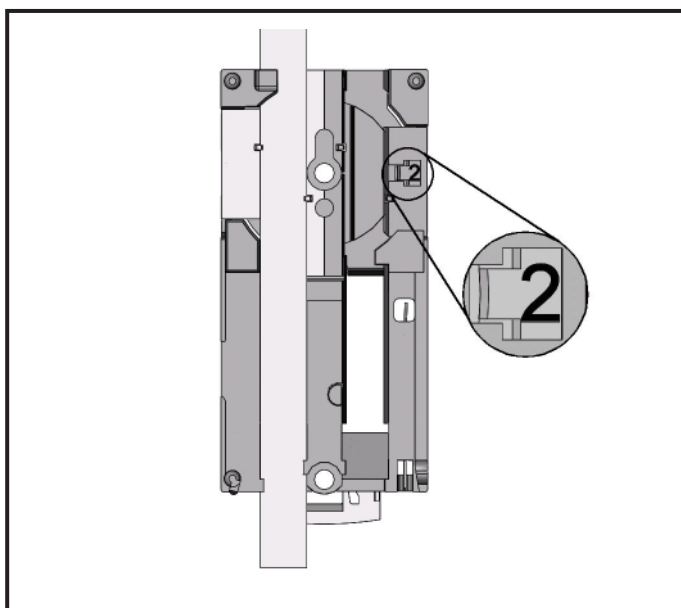
Posez le guide du câble plat en fonction (1) de la direction souhaitée.



Réglages sur l'embase

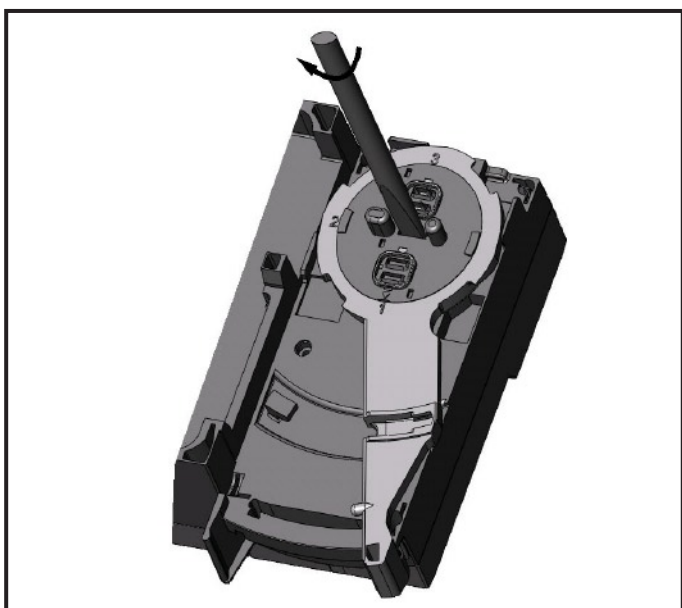
Sélectionnez la position 1, 2 ou 3 selon l'orientation du câble plat (→) .

A = Appareil livré

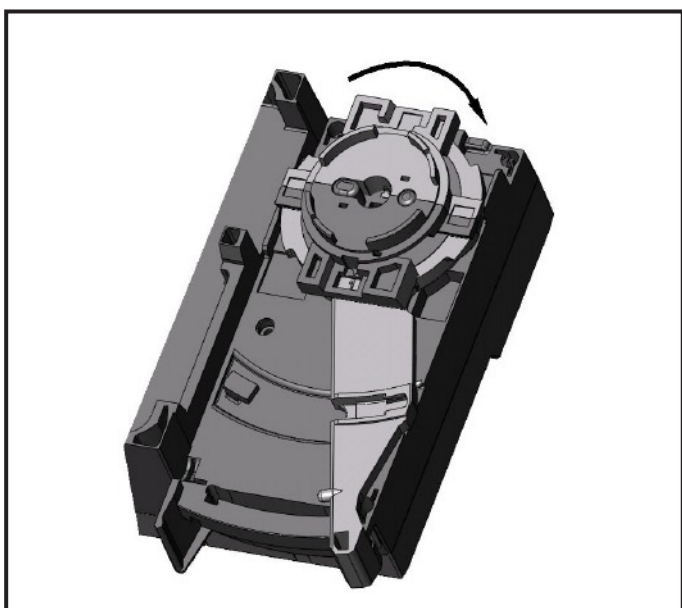


Réglages sur la partie supérieure

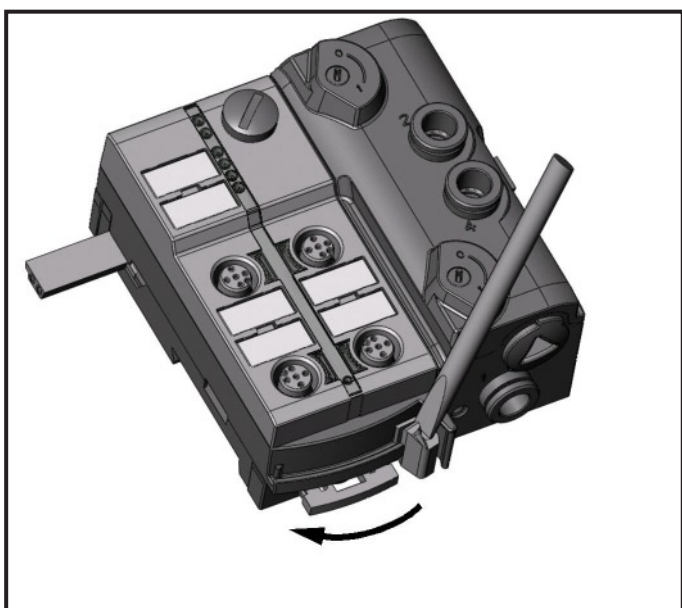
Régalez ensuite la position sélectionnée sur la partie supérieure. Pour ce faire, tournez la flèche sur le nombre correspondant (figure D1 et D2).



Utilisez un outil, par ex. un tournevis (figure D1) ou le guide du câble plat jaune / noir (figure D2).



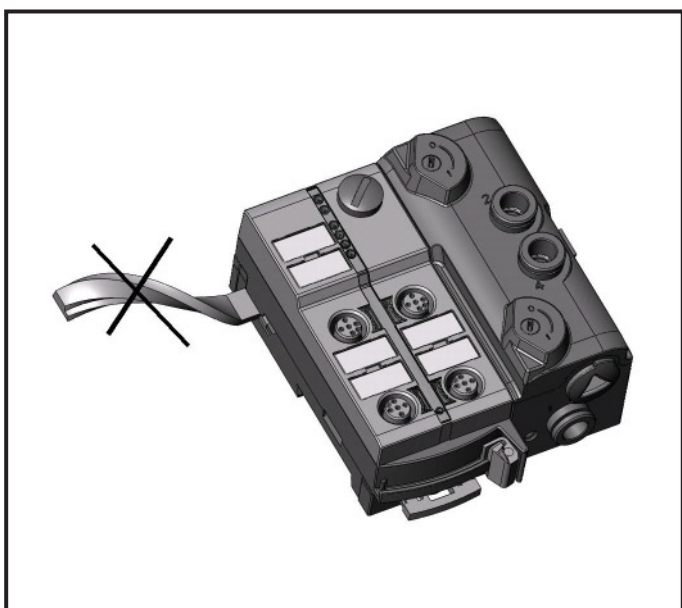
Ouvrir l'appareil



Ouvrez l'appareil à l'aide d'un outil comme indiqué (par ex. tournevis).



Poser le câble plat AS-i soigneusement, avec une longueur droite minimum d'environ 15 cm.



5 Adressage

A la livraison, l'adresse est 0.

5.1 Adressage avec l'unité d'adressage AC1144

Le module monté et câblé peut être adressé via le cordon d'adressage (E70213) par l'interface d'adressage implémentée.

6 Raccordement électrique

Raccorder les broches des capteurs / actionneurs aux prises M12. Couvrir les prises non utilisées avec des bouchons de protection (E73004)*, la prise d'adressage avec le bouchon de protection fourni. Couple de serrage 0,8 Nm.

Utiliser le joint d'étanchéité pour l'extrémité du câble plat (E70413)* si le module se trouve à l'extrémité du faisceau. *à commander séparément

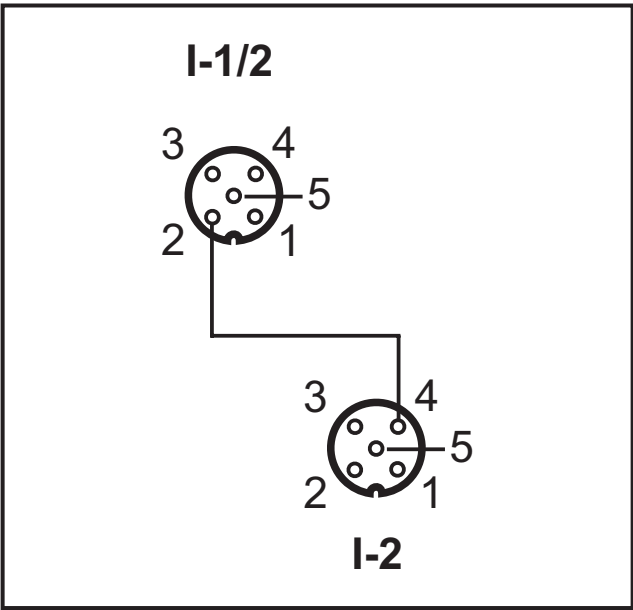
AC5287

2 entrées / 1 sortie pneumatique

Profil AS-i S-3.F.F / mode d'adressage étendu : non

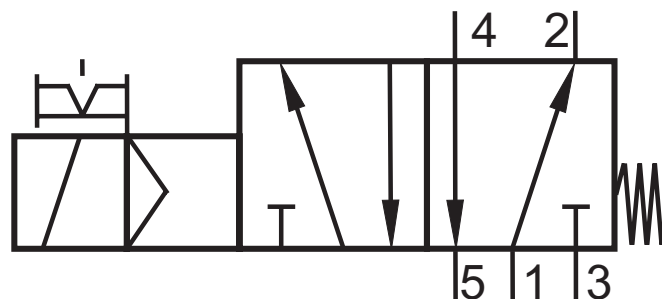
Bit de données	D0		D1	D2	D3
Entrée	1		2	3	4
Prise	I1/2		I1/2 I2	-	-
Broche	4		2 4	-	-
Sortie pneumatique	-		-	4	-

Entrées (circuit en Y)



7 Pneumatique

Diagramme circuit pneumatique 1 x électrovanne 5/2



FR

7.1 Air comprimé

Suivre les prescriptions de sécurité et les règlements pour l'installation de systèmes pneumatiques. Mettre l'installation hors pression. Raccorder l'alimentation en air comprimé 1, les connexions vérin 2 et 4 et, si nécessaire, les échappements 3 et 5 au système pneumatique. Couper droit les tuyaux et les pousser dans les raccords.

7.1.1 Déconnexion des tuyaux

Pour enlever les tuyaux appuyer sur l'anneau de pression gris et tirer le tuyau en même temps.

7.1.2 Commande manuelle

Vous pouvez actionner manuellement la sortie pneumatique à l'aide de la commande manuelle (appuyer/relâcher ou appuyer/tourner/verrouiller).

Pour un fonctionnement sans problèmes, de l'air suffisamment traité doit être utilisé.



La commande électrique est prioritaire sur la commande manuelle.

7.2 Spécification de la pureté de l'air comprimé

La pureté de l'air est divisée en trois classes selon ISO 8573-1:2001 :

1. La classe de pureté des impuretés solides
2. La classe de pureté pour la teneur en humidité
3. La classe de pureté pour la teneur totale en huile

Les modules AirBox sont appropriés pour l'air comprimé sans lubrifiant des classes de pureté 6- 3- 1 et pour l'air comprimé lubrifié des classes de pureté 6-3-4.

Signification :

1. Impuretés solides selon la classe 6 :
Grandeur maximum des particules 5 μm , densité maximum des particules 5 mg / m^3
2. Teneur en eau maximum selon la classe 3 :
Point de rosée -20°C
3. Teneur totale en huile selon la classe 1 :
pour l'air sans lubrifiant 0,01 mg / m^3
Teneur totale en huile selon la classe 4 :
pour l'air lubrifié $< 5 \text{ mg} / \text{m}^3$, cela correspond à env. 1 goutte d'huile / 4000 litres d'air

Si l'AirBox est utilisé une première fois avec de l'air lubrifié, il doit ensuite toujours être utilisé avec de l'air lubrifié (la lubrification initiale n'est plus effective dès que l'on a utilisé de l'air lubrifié).

8 Compatibilité électromagnétique (CEM)

L'AirBox est conçu pour le fonctionnement dans des environnements industriels. Le test de décharge électrostatique a été déterminé selon EN 61000-4-2 avec les niveaux de test suivants :

- décharge par contact $\pm 4 \text{ kV}$
- décharge par air $\pm 8 \text{ kV}$

Des applications spécifiques comme par exemple le transport et la distribution de matières en vrac peuvent générer des charges électrostatiques plus fortes. Pour éviter des décharges électrostatiques les remèdes suivants sont possibles, entre autres:

- compensation de potentiel selon les instructions d'installation
- pose séparée de
 - câbles de signaux et câbles bus
 - conducteurs d'équipotentialité
 - câbles d'alimentation

- séparation physique de l'AirBox et tous les câbles de toutes parties chargées électrostatiquement ou dérivant des charges électrostatiques

Si ces décharges ne sont pas évitées il y a un risque de :

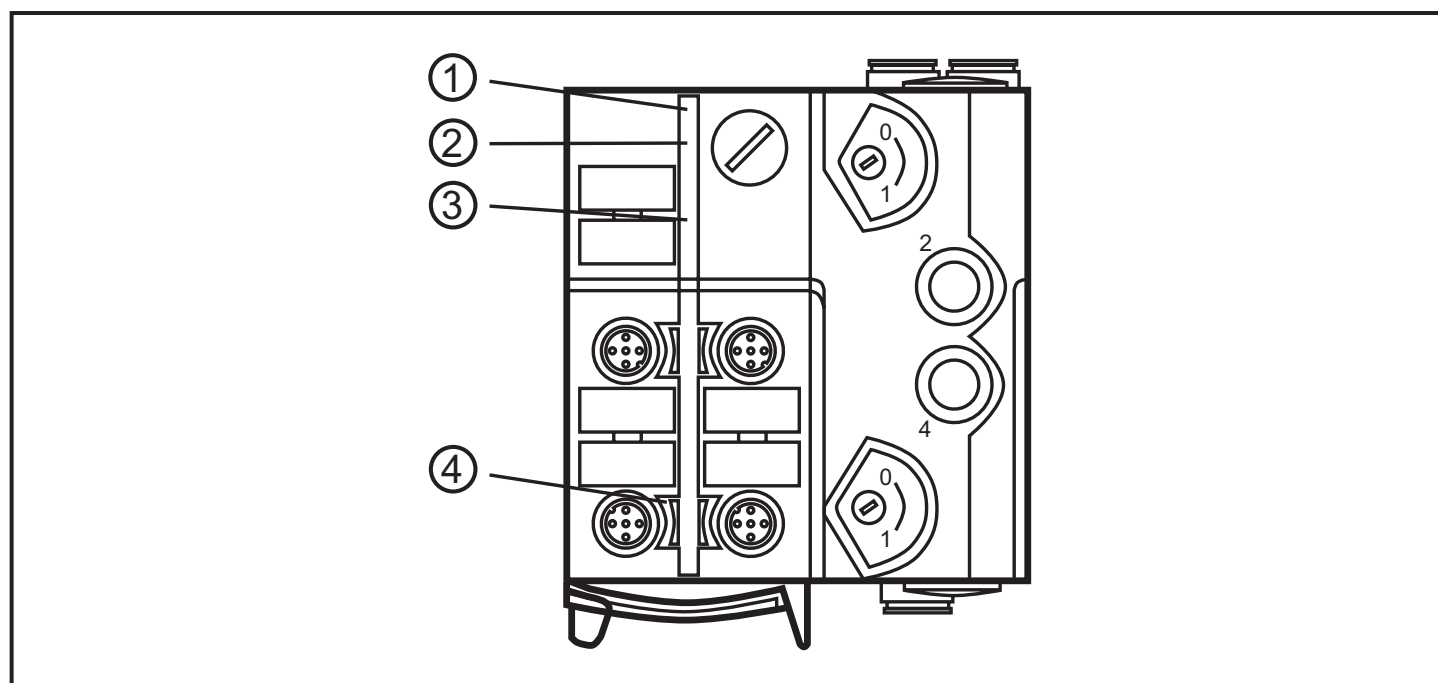
- blessure ou atteinte au personnel d'opération et d'entretien
- formation d'étincelles
- détérioration de l'AirBox
- détérioration de l'équipement électrique

9 Fonctionnement

Eviter les dépôts de saleté et de poussières sur l'embase et la partie supérieure afin que le mécanisme de verrouillage ne soit pas affecté.

FR

Vérifier le bon fonctionnement de l'appareil. Affichage par LED :



- 1: LED PWR
- 2: LED FAULT
- 3: LED 1
- 4: LED 2

- LED 2 jaune: entrée commutée
- LED PWR verte : alimentation en tension AS-i ok
- LED FAULT rouge allumée : erreur de communication AS-i, l'esclave ne participe pas à l'échange de données " normale ", par ex. adresse d'esclave 0
- LED FAULT rouge clignote : défaut périphérie, par ex. surcharge ou court-circuit de l'alimentation capteur

Informations importantes sur la LED 1

LED 1 jaune

Indique uniquement l'état logique des sorties API. L'état de commutation pneumatique ne correspond pas forcément à l'état de la LED 1 indiqué.

L'état de commutation pneumatique n'est pas indiqué sur l'appareil.

10 Entretien / Réparation

Le produit ne doit pas être modifié, aucune réparation n'est possible. En cas de défaut veuillez contacter le fabricant.

11 Données techniques

Données techniques et informations supplémentaires sur
www.ifm.com --> Select your country --> Fiche technique