

ifm electronic



Consigne d'utilisation

AirBox AS-i

**ecomat300<sup>®</sup>**

**AC52xx**

**FR**

## Consignes d'utilisation pour l'AirBox AS-i AC52xx

### Danger lié au bruit

Alimentation en air comprimé autorisée uniquement après un montage correct de tous les tubes pneumatiques et avec des silencieux montés sur les échappements ou des échappements collectés. Le fonctionnement sans tubes pneumatiques et avec des échappement à l'air libre peut aboutir à un niveau de bruit nuisible à la santé.

### Danger par perturbations dans l'alimentation en énergie

En cas de chute de tension ou de pression, les appareils peuvent automatiquement commuter dans les états suivants :

2x 3/2 voies	Orifices 2 et 4 à l'échappement
1x 5/2 voies bistable	Aucun
1x 5/2 voies monostable	Orifice 2 à l'échappement, orifice 4 à la pression
1x 5/3 voies	Orifices 2 et 4 fermés

### Danger par corps étrangers

Des corps étrangers dans l'air comprimé peuvent être éjectés des tuyaux d'échappement à grande vitesse.

Fonctionnement permis uniquement avec des silencieux montés sur les échappements ou échappements collectés.

### Danger par perturbation ou mauvais fonctionnement du système de commande

En cas d'opérations de commutation non intentionnelles ou de mauvais fonctionnement dans le système de commande, les appareils peuvent automatiquement commuter dans les états suivants :

2 x 3/2 voies	Orifices 2 et 4 à la pression
1x 5/2 voies bistable	Orifice 2 à la pression, orifice 4 à l'échappement ou vice versa
1x 5/2 voies monostable	Orifice 2 à la pression, orifice 4 à l'échappement
1 x 5/3 voies	Orifice 2 à la pression, orifice 4 à l'échappement ou vice versa

Les travaux de montage ne sont permis qu'après une interruption préalable de l'alimentation en air comprimé.

Respecter l'ordre d'installation suivant (désinstallation en ordre inverse) :

1. Fixation mécanique
2. Raccordement électrique et pneumatique
3. Mise sous tension
4. Activation de l'alimentation en air comprimé

### Danger par un montage incorrect

Monter l'appareil sur une surface solide, raccorder les tubes pneumatiques et ensuite activer l'alimentation en air comprimé.