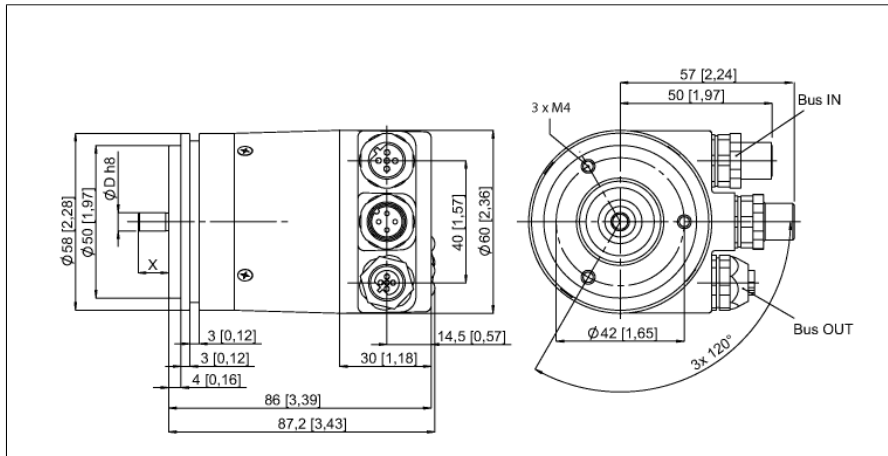


Измерение характеристик вращения

Абсолютный энкодер/ Multiturn

RM-29S10S-9A28B-R3M12



- Фланец, Ø 58 мм
- Вал, Ø 10 мм x 20 мм
- Оптический принцип
- Материал корпуса нерж. сталь
- Класс защиты IP67 со стороны вала
- -40...+80°C
- макс. 3000 об/мин
- PROFIBUS
- Съемная крышка шины с 3 x M12 соединениями
- Разрешение однооборотного режима масштабируется в 16 бит (по умолчанию 13 бит)
- Разрешение многооборотного режима, 12 бит макс., масштабируемое

Тип RM-29S10S-9A28B-R3M12
Идент. № 1544418

Принцип измерения Фотоэлектрические
Max. Rotational Speed 3000 rpm
Момент инерции ротора $4 \times 10^{-6} \text{ кгм}^2$
Пусковой момент 0.01 Нм
Температура окружающей среды -40...+80 °C

Рабочее напряжение 10...30 В =
Ток холостого хода I_0 ≤ 120 мА
Протокол передачи данных PROFIBUS-DP
Выходная функция Шина
Тип выхода абсолютный многооборотный
Разрешение однооборотн. 16 Бит
Разрешение многооборотн. 12 Бит
однооборотный масштабируемый.

Конструкция Цельный вал
Тип фланца Фланец
Диаметр фланца 58 мм
Тип вала Вал
Диаметр вала D 10 мм
Длина вала X 20 мм
Материал вала Нерж. сталь
Материал корпуса Цинк, литье под давлением
Электрическое подключение Соединение шины
M12 x 3
Осевая нагрузка на вал 40 Н
Радиальная нагрузка на вал 80 Н
Виброустойчивость (EN 60068-2-6) 100 м/с², 55...2000 Hz
Ударопрочность (EN 60068-2-27) 2500 м/с², 6 ms
укомплектованное количество 1
Protection class housing IP67
Protection class shaft IP67



Signal:	—	BUS-A	—	BUS-B	Shield
Pin:	1	2	3	4	5



Signal:	U_B	—	0 V	—
Pin:	1	2	3	4



Signal:	BUS_VDC	BUS-A	BUS_GND	BUS-B	Shield
Pin:	1	2	3	4	5

Измерение характеристик вращения

Абсолютный энкодер/ Multiturn

RM-29S10S-9A28B-R3M12

Конфигурация ПИН-контактов

Сигнал	PB_A	PB_B	Экран	BUS_VDC	PB_A	BUS_GND	PB_B	Экран	-
Signal -Pin	BUS in 2	BUS in 4	BUS in 5	BUS out 1	BUS out 2	BUS out 3	BUS out 4	BUS out 5	-
Мощность	U _s	-	0V	-	-	-	-	-	-
Power- Pin	1	2	3	4	5	-	-	-	-