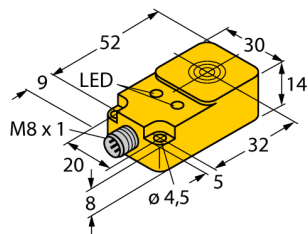
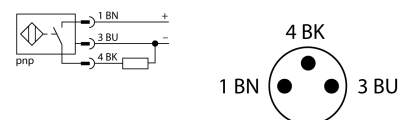


Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI10-Q14-AP68X2LD-V1131



- прямоугольный, высота 14 мм
- верхняя активная поверхность
- пластмасса, PBT-GF30-V0
- Для автомобильных бортовых сетей, 12 В и 24 В
- Улучшенная помехозащищенность 100 В/м испускаем. согл. ISO 11452-4 и 100 мА ВCI согл. ISO 11452-2
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Высокая степень защиты IP68/IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная маркировка датчика
- 3-проводн. DC, 8,4...30 В DC
- нормально открытый рnp-выход
- разъем M8 x 1
- Сертификат типа E1 федеральных органов Германии разрешает применение в моторизованных транспортных средствах

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, напри., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

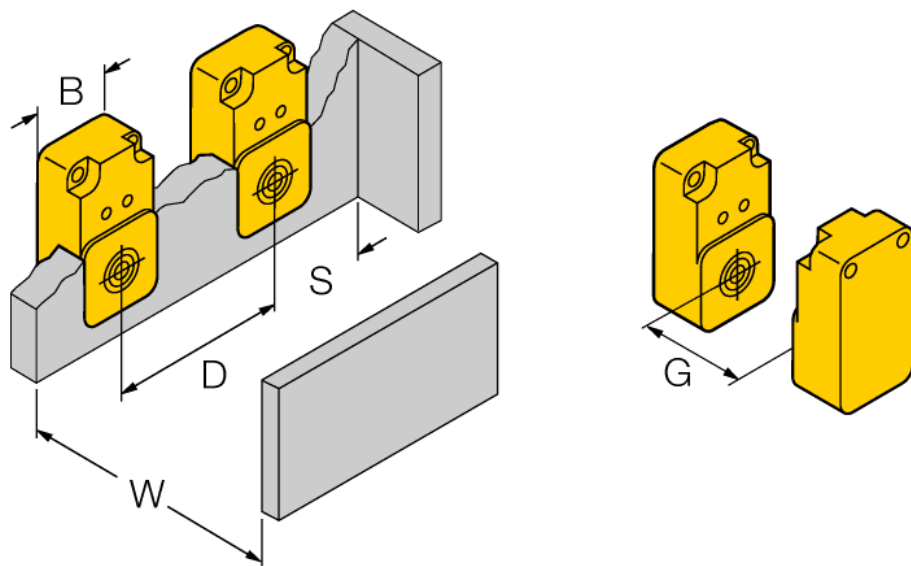
24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Тип	BI10-Q14-AP68X2LD-V1131
Идент. №	1584030
Номинальная дистанция срабатывания S_n	10 мм
Условия монтажа	Заподлицо
Безопасное рабочее расстояние	$\leq (0,81 \times S_n)$ мм
Корректировочные коэффициенты	$St37 = 1$; $Al = 0,3$; нерж. сталь = 0,7; $Ms = 0,4$
повторяемость (стабильность) позиционирования	$\leq 2\%$ полн. шкалы
Температурный дрейф	$\leq \pm 10\%$
Гистерезис	$\leq \pm 15\%$, $\leq -25^\circ\text{C}$ v $\geq +70^\circ\text{C}$
Температура окружающей среды	$-40...+85^\circ\text{C}$
Изменения температуры (EN60068-2-14)	$-40...+85^\circ\text{C}$; 20 циклов
Рабочее напряжение	8,4...30 В =
Остаточная пульсация	$\leq 10\% U_{\text{н}}$
Номинальный рабочий ток (DC)	$\leq 200\text{ mA}$
Ток холостого хода I_0	$\leq 15\text{ mA}$
Остаточный ток	$\leq 0,1\text{ mA}$
Испытательное напряжение изоляции	$\leq 0,5\text{ kV}$
Защита от короткого замыкания	да/ Циклический
Падение напряжения при I_0	$\leq 1,8\text{ V}$
Защита от обрыва / обратной полярности	да/ Полный
Выходная функция	3-проводн., НО контакт, PNP
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	Степень жесткости IV / Уровень 4
Частота переключения	0,5 кГц
Конструкция	Прямоугольный, Q14
Размеры	52 x 30 x 14 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PBT-GF30-V0
Электрическое подключение	Разъем, M8 x 1
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	20 g; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	150 g (6 мс) $\frac{1}{2}$ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	100 g (11 мс) $\frac{1}{2}$ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	степень жесткости 5 (4 тестовых цикла)
Степень защиты	IP68 / IP69K
Средняя наработка до отказа	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
укомплектованное количество	1
Индикатор рабочего напряжения	светодиод, зел.
Индикация состояния переключения	светодиод, желтый

Индуктивный датчик **для использования в бортовой сети автомобилей** **BI10-Q14-AP68X2LD-V1131**

Расстояние D	1,5 x B
Расстояние W	3 x Sn
Расстояние S	1 x B
Расстояние G	6 x Sn

Ширина активной области B	30 мм
---------------------------	-------



Индуктивный датчик **для использования в бортовой сети автомобилей** **BI10-Q14-AP68X2LD-V1131**

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
MW-Q14/Q20	6945006	Монтажный кронштейн для прямоугольных Q14 или Q20; материал VA 1.4301	